

Rechenschaftsbericht  
über die Tätigkeiten der  
Regionalplanung im Raume Grenchen-Büren  
in den Jahren 1990 bis 2000

## Porträt Region Grenchen-Büren

Als einer der ersten Verbände dieser Art wurde die Regionalplanung im Raume Grenchen-Büren (Repla GB), damals noch GBB, Grenchen-Büren-oberer Bucheggberg, am 26. Mai 1965 gegründet. Der Anlass war die Suche nach einer zweckmässigen und umweltverträglichen Linienführung der Autobahn A5 in der landschaftlich und ökologisch äusserst empfindlichen Grenchner Witi, welche insbesondere auch eine Diskussion über die Kantonsgrenze hinaus erforderte. Ende der 70er Jahre wurde ein regionaler Richtplan erarbeitet, der bis heute seine Gültigkeit hat.

Die Repla GB ist als Verein organisiert und besteht aus den zwei Solothurner Gemeinden Grenchen und Bettlach, den acht Berner Gemeinden Lengnau, Meinisberg, Büren, Meienried, Oberwil, Rüti, Arch und Leuzigen sowie den beiden Kantonen Bern und Solothurn.

**Landschaft und Natur:** Grossräumig ist die Region dreigeteilt: die Aareebene (Witi), südlich davon der Bucheggberg, nördlich der Jurasüdhang. Wie im ganzen Schweizer Mittelland ist auch die Region Grenchen-Büren stark von der menschlichen Nutzung gestaltet. Besonders geprägt wurde die Landschaft von der 1. und der 2. Juragewässerkorrektur. Die Aare ist heute über lange Strecken ein naturfern verbauter Kanal mit monotonem Querschnitt.

Der Aare-Altlauf „Häftli“ ist als bedeutendes Naturreservat weit über die Region hinaus bekannt, der „Rütisack“ und das „Archer Inseli“ sind weitere Überreste der ehemaligen Auenlandschaft. Auch in den Hügeln des Bucheggbergs und auf den Jurahöhen sind schöne und naturnahe Landschaften und Lebensräume für Tiere und Pflanzen erhalten geblieben; als Beispiele seien der „Bettlachstock“ und der „Schwobsberg“ (Amphibienlaichgebiet von nationaler Bedeutung) genannt.

Die Grenchner Witi ist als Schutzgebiet im Bundesinventar der Wasser- und Zugvogelreservate von internationaler Bedeutung aufgenommen.

**Siedlung und Verkehr:** Grenchen, Bettlach und Lengnau bilden die Agglomeration, die neben Wohnraum auch eine grosse Anzahl Arbeitsplätze bietet. Das historische Städtchen Büren ist ein alter Brückenort mit einer zauberhaften Altstadt. Die restlichen Gemeinden sind mittelgrosse bis kleine, ländlich geprägte Ortschaften. Es sind typische Wohngemeinden im Einzugsbereich der Zentren Biel, Solothurn, Grenchen und Bern.

Zwei Kantonsstrassen südlich und nördlich der Aare durchqueren die Region in Ost-West-Richtung. Mit der zur Zeit im Bau befindlichen Nationalstrasse A5 wird die Region im Jahre 2002 den Anschluss an das nationale Autobahnnetz erhalten.

Die Region wird durch zwei nationale Bahnlinien erschlossen, der Jurasüdfusslinie Westschweiz-Biel-Olten-Zürich mit Halt in Grenchen Süd, sowie der Linie Westschweiz-Biel-Delémont-Basel mit Halt in Grenchen Nord. Die SBB-Linie Solothurn-Büren-Lyss wurde 1994 teilweise auf Busbetrieb umgestellt.

Der Flugplatz Grenchen hat für die gesamte Jurasüdfussregion eine grosse Bedeutung. Der zunehmende Geschäftsverkehr zeigt die wichtige Rolle des Flugverkehrs für die wirtschaftliche Entwicklung unserer Region.

**Wirtschaft:** Die Region Grenchen-Büren ist stark geprägt durch die frühe Industrialisierung der Uhrenindustrie. Die Uhrenindustrie und die Feinmechanik bilden das wirtschaftliche, die Mikroelektronik das technologische Rückgrat des Wirtschaftsraumes Solothurn-Grenchen-Biel. Die Region Grenchen-Büren nimmt in diesem Wirtschaftsraum, der aus wirtschaftsstruktureller Sicht eine weitgehend homogene Einheit bildet, eine wichtige Brückenfunktion wahr. Der Raum ist charakterisiert durch seine starke Industrielastigkeit und durch die starke Exportorientierung der ansässigen Unternehmen.

# Tätigkeiten 1990

## Projekte der Repla GB

- Flächenbedarf für Industrie- und Gewerbe, Arbeitsplatzstandorte in der Region
- Strategien zur Umsetzung Energiekonzept Seeland
- Grundlagenarbeiten für die Schutzzone Witi
- Rekultivierungsprojekt für die Grube Schwobsberg, Arch

## Lobbying:

- Öffentlichkeitsarbeit zu Gunsten einer raschen Realisierung der A5 im Rahmen Kleeblatt-Initiative
- Orientierung über den Flugplatz Grenchen

## Stellungnahmen

- Abfall-Leitbild des Kantons Bern
- Industriezonen-Erweiterung der Stadt Grenchen
- EG zum Bundesgesetz über die Fuss- und Wanderwege
- Zweijahresfahrplan 1991/93
- Teilrevision Baugesetz Kanton Bern
- Teilrevision Baugesetz Kanton Solothurn
- Planungsausgleichsgesetz Kanton Solothurn
- Medienförderungsgesetz Kanton Solothurn
- Rekultivierung Grube Schwobsberg, Arch
- Abbruch Berghaus Längschwand, Grenchen
- Abbauplanung Steinbruch Lengnau
- Ortsplanungsrevision Rüti

## Vertretungen in Arbeitsgruppen und Kommissionen

- Massnahmeplan 'Luftreinhaltung Region Grenchen-Solothurn'
- Schiesslärnkommision Solothurn
- Raumplanungskommission Solothurn
- Kommission Widmer (Abbau/Deponie/Transporte) Kanton Bern

# Tätigkeiten 1991

## Projekte der Repla GB

- Aufbau der Kommission Abbau und Deponie Seeland zusammen mit den Seeländer Regionen
- Regionalverkehrskonzept für den Bucheggberg (gemeinsam mit Repla RSU)
- Energieseminar in Grenchen
- Grundlagenerarbeitung für den Hochwasserschutz Rütibach

## Lobbying:

- Öffentlichkeitsarbeit zu Gunsten der Erhaltung der medizinischen Grundversorgung im Spital Grenchen (Gynäkologie)
- Begleitung Landschaftsplanung Rüti

## Stellungnahmen

- Entwässerungsprojekt der GZ Lengnau-Pieterlen-Meinisberg (Einsprache)
- Aufnahme der Kanalstrasse in das bernische Kantonsstrassennetz
- Ortsplanungsrevision Rüti
- Schutzmodell Grenchen-Witi

## Vertretungen in Arbeitsgruppen und Kommissionen

- Massnahmeplan 'Luftreinhaltung Region Grenchen-Solothurn'
- Schiesslärmmmission Solothurn
- Raumplanungskommission Solothurn
- Kommission Widmer (Abbau/Deponie/Transporte) Kanton Bern
- Spezialkommission „Grenchner Witi“
- KADES, Kommission Abbau und Deponie Seeland
- Kommission Rütibach

# Tätigkeiten 1992

## Projekte der Repla GB

- Aufbau der Geschäftsstelle der Repla durch Thomas Kärcher
- Beschluss über regionales Zweiradkonzept
- Aufbau neuer Zusammenarbeitsformen zur Grossregion Jurasüdfuss
- Abbau- und Ablagerungskonzept
- Regionalverkehrskonzept Grenchen und Umgebung
- Konzept für die Energieberatungsstelle Grenchen

## Lobbying:

- Informationsveranstaltung im Rahmen der EWR-Abstimmung
- Begleitung Landschaftsplanung Rüti

## Stellungnahmen

- Teilrevision Abfallgesetz Kanton Bern
- Totalrevision der AHV- und IV-Gesetzgebung Kanton Solothurn
- Mittelschulgesetz Kantons Solothurn
- Landwirtschaftsgesetz Kanton Solothurn
- Arbeitsvermittlungsgesetz Kanton Solothurn
- Teilrevision Staats- und Gemeindesteuergesetz Kanton Solothurn
- Fahrplanvernehmlassung 1993/95
- Überbauungsordnung Buchrain, Arch
- Überbauungsordnung Rüembergacher, Nennigkofen/Leuzigen
- Planaufgabe Autobahn A5
- Buskonzept Lyss-Nord

## Vertretungen in Arbeitsgruppen und Kommissionen

- Massnahmeplan 'Luftreinhaltung Region Grenchen-Solothurn'
- Schiesslärmmmission Solothurn
- Raumplanungskommission Solothurn
- Kommission Widmer (Abbau/Deponie/Transporte) Kanton Bern
- KADES, Kommission Abbau und Deponie Seeland
- Kommission Rütibach

# Tätigkeiten 1993

## Projekte der Repla GB

- Abbau- und Ablagerungskonzept für die Region Grenchen-Büren
- Musterenergiebuchhaltung für Gemeinden
- Musterreglement für Leistungen im Bereich des ökologischen Ausgleichs
- Übersicht über die Arbeitsplatzstandorte in der Region
- Aufbau der Energieberatungsstelle

## Lobbying:

- Im Rahmen der Betriebsumstellung Bahn-Bus auf der SBB-Linie Solothurn-Lyss, Erarbeitung von Alternativkonzepten
- Verlängerung Wititunnel über die Kantonsgrenze auf Gemeindegebiet Lengnau

## Stellungnahmen

- Richtplanung Golfplätze Kanton Solothurn
- Angebotsgestaltung auf der SBB-Linie Solothurn-Lyss
- Naturschutzverordnung des Kantons Bern
- Koordinationsgesetz Kanton Bern
- Waldgesetz Kanton Solothurn
- Teilrevision Kantonsverfassung Kanton Solothurn
- Sozialhilfegesetz Kanton Solothurn
- Spitex-Gesetz Kanton Solothurn
- Revision Baugesetz und Baubewilligungsdekret Kanton Bern
- Kant. Landwirtschafts- und Schutzzone Witi
- Strukturkonzept Kanton Solothurn

## Vertretungen in Arbeitsgruppen und Kommissionen

- Massnahmeplan 'Luftreinhaltung Region Grenchen-Solothurn'
- Schiesslärnkommision Solothurn
- Raumplanungskommission Solothurn
- Kommission Widmer (Abbau/Deponie/Transporte) Kanton Bern
- S-Bahn-Kommission Bern
- KADES, Kommission Abbau und Deponie Seeland

# Tätigkeiten 1994

## Projekte der Repla GB

- Optimierung des öV-Angebots in der Region Grenchen-Büren (Neue Buslinie BGU 36)
- Konzeptstudie öV Jurasüdfuss in Zusammenarbeit mit Regionen Biel-Seeland und EOS
- Übersicht über den Stand der Erschliessung und Bebauung in den Gemeinden
- BahnhofPlus, Potentialstudie über die Bahnhofgebiete
- öV-Konzept Grenchen-Bettlach-Selzach
- Energieberatung
- Aufbau der Regionalen Verkehrskonferenz Biel-Seeland-Jura zusammen mit den Seeländer Regionen

## Lobbying und Informationsveranstaltungen:

- Jurasüdfussgespräche (Regionen EOS, Biel-Seeland, GB, Solothurn, Städte Biel, Grenchen, Solothurn)
- Projekt 'Lorelei' des Rüttener Künstlers Ueli Studer
- N5 im Zusammenhang mit dem Investitionsstopp im Kanton Solothurn
- Wirtschaftsraum Mittelland (Hr. Lunsgaard-Hansen)

## Stellungnahmen

- S-Bahn-Bern
- SAVA Rüti
- Mitwirkung Centre Boujean
- Wirtschaftsraum Mittelland
- Uferschutzplan Meinisberg
- Richtplanung Solothurn

## Vertretungen in Arbeitsgruppen und Kommissionen

- Schiesslärmmmission Solothurn
- Raumplanungskommission Solothurn
- Kommission Widmer (Abbau/Deponie/Transporte) Kanton Bern
- S-Bahn-Kommission Bern
- KADES, Kommission Abbau und Deponie Seeland
- RVK Biel-Seeland-Berner Jura
- Verkehrskordinationskommission Solothurn
- Kommissioin Rütibach

# Tätigkeiten 1995

## Projekte der Repla GB

- Grundlagen für den Richtplan Solothurn
- Konzeptstudie öV Jurasüdfuss in Zusammenarbeit mit Regionen Biel-Seeland und EOS
- Übersicht über den Stand der Erschliessung und Bebauung in den Gemeinden
- Grundlagen für den Sachplan Abbau/Deponie/Transporte Kanton Bern
- Radwanderweg Witi
- Korridorgespräche als Grundlage für das regionale Angebotskonzept für den öffentlichen Regionalverkehr
- Konstituierung SAVA Ausschuss
- Energieberatung

## Lobbying und Informationsveranstaltungen

- N5 im Zusammenhang mit dem Entscheid des Bundesrates betr. Wititunnel, Orientierung ausgewählter National- und StänderätInnen

## Stellungnahmen

- S-Bahn-Bern, 2. Runde
- SAVA Rüti
- Luftreinemassnahmen im Korridor Büren-Solothurn
- Mitbericht im Vorprüfungsverfahren Centre Boujean
- Landesausstellung 2001
- Richtplanung Solothurn
- N5, Veloverbindung Arch-Grenchen

## Vertretungen in Arbeitsgruppen und Kommissionen

- Raumplanungskommission Solothurn
- Kommission Widmer (Abbau/Deponie/Transporte) Kanton Bern
- KADES, Kommission Abbau und Deponie Seeland
- RVK Biel-Seeland-Berner Jura
- Verkehrskoordinationskommission Solothurn



# Tätigkeiten 1996

## Projekte der Repla GB

- Geografische Informationssysteme, Stand in den Gemeinden
- Unterstützung der Gemeinde Rüti bei der Umsetzung der Landschaftsentwicklungsplanung
- Grundlagen für das kantonale Landschaftsentwicklungskonzept Bern
- Einrichtung eines Repla-Büros an der Dammstrasse 14 in Grenchen
- Energieberatung

## Lobbying und Informationsveranstaltungen:

- N5, Informationsveranstaltung im Rahmen der Genehmigung Wititunnel
- SAVA Rüti
- Wirtschaftskammer Biel-Seeland (Hr. A. Rickenbacher)
- Landesausstellung EXPO2001 (Hr. Burkhalter)
- MicroSwisszentrum (Hr. W. Hammer)

## Stellungnahmen

- Einsprache gegen die Überbauungsordnung Centre Boujean
- Richtplanänderung Biel-Seeland (Centre Boujean)
- Kantonaler Richtplan Solothurn
- öV-Grundangebotsverordnung Kanton Solothurn
- Musterreglement 'Energie', Kanton Bern
- Leitbild Luftverkehr des Kantons Bern
- Tourismuskonzept Seeland der Regionalplanungsverbände EOS und Biel-Seeland
- Verwaltungsorganisationsgesetz Kanton Solothurn
- Revision Abfall-Leitbild des Kantons Bern
- ÖV-Angebotskonzept Biel-Pieterlen-Grenchen/Nord
- Routenentwurf Schweizer Radwanderwege
- Baugesetz-Revision Kanton Bern
- Fahrplanverfahren 1997/99

## Vertretungen in Arbeitsgruppen und Kommissionen

- Raumplanungskommission Solothurn
- Kommission Widmer (Abbau/Deponie/Transporte) Kanton Bern
- KADES, Kommission Abbau und Deponie Seeland
- RVK Biel-Seeland-Berner Jura
- Verkehrskoordinationskommission Solothurn

## Tätigkeiten 1997

### Projekte der Repla GB

- Landschaftsentwicklungskonzept für die Region Grenchen-Büren, Grundlagen
- Merkblatt Natur und Landschaft ('Knigge' für Erholungssuchende), Layouterstellung
- Erfolgskontrolle Landschaftsentwicklung, 1. Phase
- Koordination der Verkehrsbeschränkung auf der linksufrigen Aarestrasse zwischen Safnernbrücke und Staad
- Energieberatung

### Lobbying und Informationsveranstaltungen:

- SAVA Rüti, Hearing in Grenchen, Mitunterstützung eines jur. Gutachtens
- Aufgabenteilung Kanton-Gemeinden (E. Fischer)
- Stand der Arbeiten A5 (Projektleiter Hrn. Fux und Aeschlimann)
- Hochspannungsleitung Pieterlen-Leuzigen (Hrn. Freudiger und Schneider, BKW)
- Tourismus geht uns alle an (Hr. M Tritten, Mittelland Tourismus)

### Stellungnahmen

- Einsprache gegen SAVA Rüti
- Kantonaler Richtplan Solothurn
- Hochspannungsleitung Pieterlen-Rüti-Leuzigen
- Leitbild Velo des Kantons Bern
- Richtplanänderung 'EXPO 2001' Kanton Bern
- Verwaltungsorganisationsgesetz Kanton Solothurn
- Revision Abfall-Leitbild des Kantons Bern
- ÖV-Angebotskonzept Biel-Pieterlen-Grenchen/Nord
- Routenentwurf Schweizer Radwanderwege
- Richtlinie für die Errichtung und Betrieb von Inertstoffdeponien (zusammen mit KADES)
- Baugesetz-Revision Kanton Bern
- Sachplan Abbau/Deponie/Transporte Kanton Bern

### Vertretungen in Arbeitsgruppen und Kommissionen

- Raumplanungskommission Solothurn
- Kommission Widmer (Abbau/Deponie/Transporte) Kanton Bern
- KADES, Kommission Abbau und Deponie Seeland
- RVK Biel-Seeland-Berner Jura
- Verkehrskordinationskommission Solothurn

# Tätigkeiten 1998

## Projekte der Repla GB

- Landschaftsentwicklungskonzept für die Region Grenchen-Büren, Grundlage für die Anwendung der kantonalen Verordnung über die Erhaltung der Lebensgrundlagen und der Kulturlandschaft
- Merkblatt Natur und Landschaft ('Knigge' für Erholungssuchende), Druck und Verteilung
- Erfolgskontrolle Landschaftsentwicklung Rüti, 1. Zwischenbericht
- Signalisation eines Radwanderweges Büren-Arch-Solothurn als Route 4 des bernischen Konzeptes Velowandern im Kanton Bern
- Verkehrsmassnahmen Uferwege Safnern-Büren-Grenchen
- Shiftanalyse für die Region Grenchen-Büren (Auswertung der Betriebszählungen 1985/91/95)
- Nutzungskonzept Aareraum zusammen mit Repla RSU
- Energieberatung

## Lobbying und Informationsveranstaltungen:

- Nightbus Solothurn (Hr. Friedli)
- Strommarkt-Liberalisierung (Hrn. K. Rohrbach, BKW-Direktor, D. Kramer, Ecoplan)
- Aufbau einer Trägerschaft für das Projekt 'Regenerationspark Seeland' zusammen mit den Regionen EOS, Biel-Seeland, Murten/Seebezirk
- Regionale Spitalversorgung

## Stellungnahmen

- Bundes-Sachplan EXPO 2001
- Leitbild Velo Kanton Bern
- Sachplan Abbau, Deponie Transporte Kanton Bern
- Richtplan Region EOS
- SAVA Rüti

## Vertretungen in Arbeitsgruppen und Kommissionen

- Raumplanungskommission Solothurn
- KADES, Kommission Abbau und Deponie Seeland
- RVK Biel-Seeland-Berner Jura
- Verkehrskoordinationskommission Solothurn
- Rückbau T5/T22, Begleitkommission

# Tätigkeiten 1999

## Projekte der Repla GB

- Zusammenarbeit Tourismusförderung
- Gemeindebesuche
- Strategiepapier Verkehr
- Nutzungskonzept Aareraum zusammen mit Repla RSU
- Energieberatung

## Lobbying und Informationsveranstaltungen:

- Gründerzentrum Grenchen (Hr. Dr. A. Leuenberger)
- Sicherheitsgebäude der Stadt Grenchen (Hr. R. Gerber)
- ÖV-Konzept Grenchen (Hr. P. Schoop)

## Stellungnahmen

- Flankierende Massnahmen zur A5-Umfahrung Biel
- Buskonzept Lyss-Ost
- Sachplan Infrastruktur der Luftfahrt, SIL
- Luftfahrtverordnung des Kantons Bern
- Harmonisierung Baupolizeirecht im Espace Mittelland
- Strassengesetz des Kantons Bern
- Richtplan Fuss- und Wanderwege Kanton Bern
- Teilrevision SFG Kanton Bern
- Teilrevision Baugesetz Kanton Bern
- SAVA Rüti (Beschwerdeverfahren)

## Vertretungen in Arbeitsgruppen und Kommissionen

- Raumplanungskommission Solothurn
- KADES, Kommission Abbau und Deponie Seeland
- RVK Biel-Seeland-Berner Jura
- Verkehrskoordinationskommission Solothurn
- Rückbau T5/T22, Begleitkommission
- Projektgruppe ÖV-Konzept Grenchen
- Runder Tisch Büren (Verkehr)

# Tätigkeiten 2000

## Projekte der Repla GB

- Muster-Submissionsreglement
- Abbau- und Ablagerungskonzept (Projektskizze und Auftragsvergabe)
- Aktualisierung Shiftanalyse
- Konzept für eine Online-Plattform der Region
- Regionenkonferenz in Grenchen
- Energieberatung

## Lobbying und Informationsveranstaltungen:

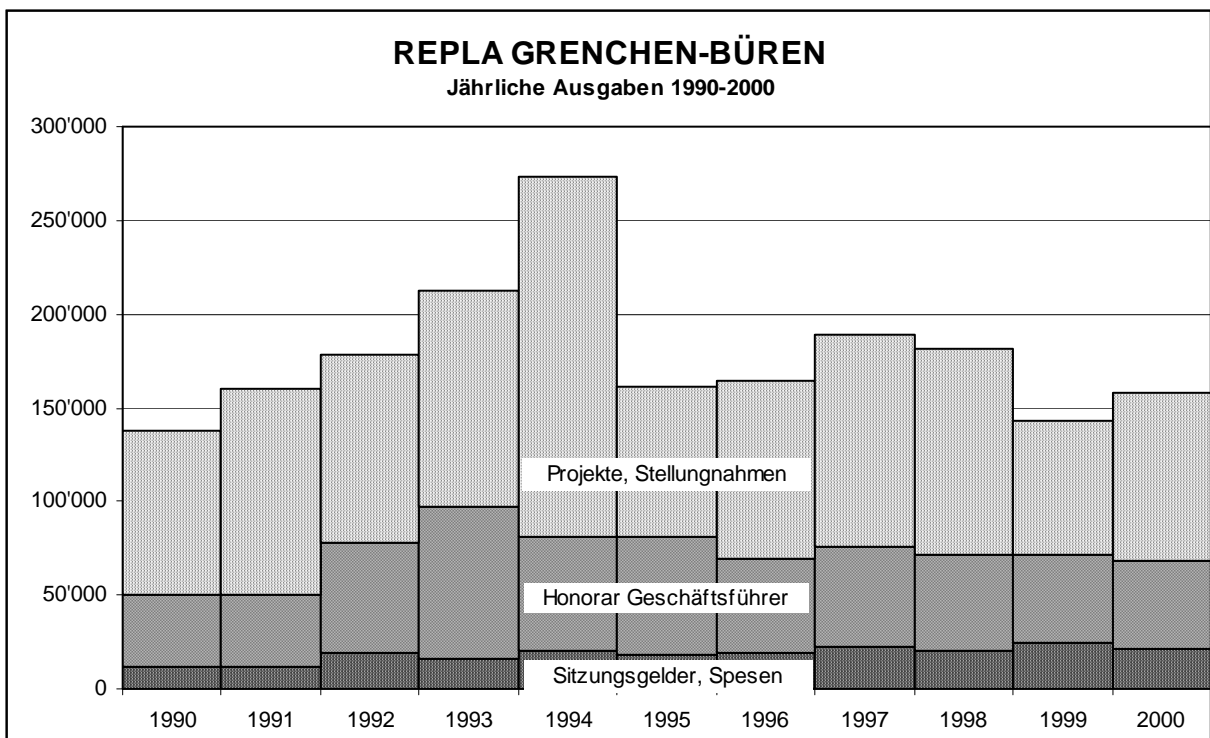
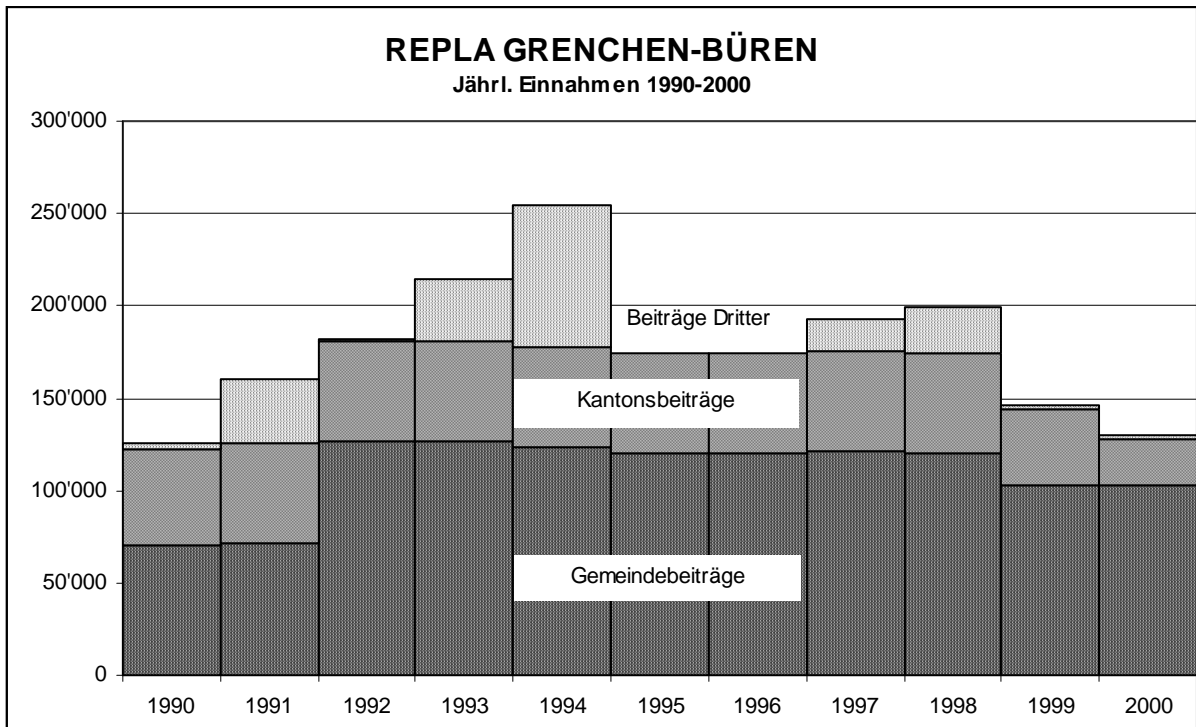
- Wasserversorgungsplanung Oberer Kantonsteil (Hr. M. Würsten)
- Regionalflughafen Grenchen (Hr. U. Rupp)
- Witihas (Hr. M. Wyss)

## Stellungnahmen

- Fachhochschule Solothurn-Aargau
- SO+, Aufgaben- und Leistungsüberprüfung im Kt. Solothurn
- Verlegung des Konkursamtes Grenchen
- Verkehrskonzept Büren
- SBB-Fahrplan 2001/02
- Massnahmepläne Luftreinhaltung Kantone Bern und Solothurn
- Raumordnungsleitbild Kanton Bern

## Vertretungen in Arbeitsgruppen und Kommissionen

- Raumplanungskommission Solothurn
- KADES, Kommission Abbau und Deponie Seeland
- RVK Biel-Seeland-Berner Jura
- Verkehrskoordinationskommission Solothurn
- Verkehrskommission Büren



### Repla GB; Jährliche Ausgaben/Einnahmen in den Jahren 1990 bis 2000.

Die Darstellungen zeigen, dass die zur Verfügung stehenden Mittel im Jahre 2000 auf den Stand von 1990 zurückgegangen sind. Nachdem dank der Beitragserhöhung von Fr. 2.- auf Fr. 3.50 im Jahre 1992 der Umsatz in der ersten Hälfte der 90-er Jahre kontinuierlich gesteigert werden konnte, ist der Handlungsspiel wegen der Beitragsreduktion um Fr. -.50 (1999) und der immer spärlicher fliessenden Subventionen der Kantone massiv gesunken. Berücksichtigt man noch die Teuerung und die anfangs der 90-er Jahre neu eingeführte Mehrwertsteuer, so verfügt die Repla GB heute real über wesentlich weniger Mittel als noch vor 10 Jahren.